



Картина недели

Срочно. ОСК

В целях совершенствования организации работы по рассмотрению обращений работников ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» и обществ Группы ОАО «ОСК» на официальном сайте ОАО «ОСК» в сети Интернет создан электронный почтовый ящик srochno@oaosk.ru.

Людмила КАБРИНА.

Телемеханики для авианосца

Вчера завершено обучение группы второго потока индийского экипажа авианосца «Викрамадитья».

Курс по специальности «Телемеханик-автоматчик котельный» прошли 18 человек; как итог всем вручены свидетельства об окончании обучения. Всего в 2011-2012 годах подготовлены 112 различных специалистов из дружественной страны.

Леонид ДАНИЛОВ.

Почётная награда

Владимир Гутенёв, первый заместитель председателя Союза машиностроителей России, награждён знаком «Почётный машиностроитель России».

Награда вручена за плодотворную работу на посту руководителя Общественного совета при Министерстве промышленности и торговли, который Владимир Владимирович возглавлял до избрания в Государственную думу. Кроме того, на Севмаше известно, что Гутенёв немало сделал для развития машиностроения, в том числе и на севере страны.

Виктор КЛЕМЕНТЬЕВ.

Час Земли для корабелов

31 марта Всемирный фонд дикой природы проводит ежегодную международную экологическую акцию «Час Земли», направленную на привлечение внимания к проблеме нерационального использования природных ресурсов.

В акции, выражающейся в выключении на один час лишнего освещения, принимают участие как организации, так и отдельные граждане, не желающие оставаться в стороне от благого дела. По сообщению заводской экологической службы, Севмаш также примет участие в акции. 31 марта на один час будет отключено освещение служебно-бытовых помещений здания распределительной подстанции № 7. Экологи предлагают работникам предприятия не только выключить свет, а выйти за рамки «Часа Земли»: экономить энергию, воду, предпочесть автотранспорту велосипед или ходьбу пешком.

Надежда МАКСИМОВА.

Готовность к первой нефти

На днях на Севмаше побывала рабочая комиссия в составе представителей компаний и организаций «Газпром Нефть Шельф», «Оргэнергогаз», «Газпром». Цель визита – ознакомление и принятие решения по очередному этапу работ, связанных с передачей морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» заказчику. О результатах трёхдневной работы комиссии и специалистов Севмаша, а также в целом о состоянии дел нам рассказал несколько дней назад Валерий БОРОДИН, заместитель генерального директора – начальник производства морской техники и гражданского судостроения № 2.

– Мы подготовили ряд систем и предъявили документы, в том числе сертификаты, паспорта, – всё укомплектовано в папки, – говорит Валерий Викторович. – С платформы получили акты индивидуальных испытаний, они содержат подакты по электромонтажу, КИПу, составу оборудования и так далее. Часть их уже оформлена. Эта работа запараллелена с предъявлением построённых удостоверений и выполнением пусконаладочных работ. В марте, согласно генеральному графику, нам надо завершить подготовку исполнительной документации по 56 системам и передать её в комиссию заказчика. Большая часть документов им уже принята. По недоукомплектованным папкам документы подвозятся.

– Каковы же выводы комиссии на сей раз?

– Генеральным подрядчиком Севмашем было предъявлено к приёмке оборудование строящейся платформы «Приразломная» в составе первой пусковой очереди комплекса. Комиссия отметила, что все 22 предъявленные системы устройств, оборудования соответствуют проекту рабочей документации и готовы к эксплуатации. Несколько незначительных замечаний будут устранены до начала комплексного опробования. (Кстати, опробование на платформе по



ряду систем уже проведено, идёт оформление документов).

– Валерий Викторович, в ближайшее время какие ещё события, связанные с «Приразломной», ожидают на Севмаше?

– Будем проводить презентацию проекта, ждём представителей Ростехнадзора. Расскажем, как строилась платформа, по каким правилам и нормативам, предъявим свою систему качества по сварочным работам, по контролю средств измерения и так далее. Как выполнялась рабочая документация силами нашего проектно-конструкторского бюро. Предоставим слово специалистам и руководителям проектных организаций, которые познакомят с техническими решениями, принятыми в ходе реализации проекта.

– По жилому модулю нет вопросов?

– Ожидаем документацию от Выборгского судостроительного завода.

– В управлении таким проек-

том, как МЛСП «Приразломная», сложности, несомненно, есть. Какие из них назовёте как основные?

– Во-первых, сказывается удалённость объекта, несмотря на то, что дважды в день проводятся селекторные совещания, держится постоянная связь с платформой у руководителей, строителей, цехов. Вторая сложность – это ограниченные возможности приёма людей, а необходимость доставки дополнительных групп существует. И в третьих, возникают сложности технического порядка, связанные с поломками импортного оборудования и поставками новых деталей, которые порою очень трудно раздобыть.

– Все мы ждём, когда же начнёт работать буровой комплекс, пойдёт первая нефть...

– Наша задача – выполнить строительно-монтажные, пусконаладочные работы. Задача заказчика – как можно раньше начать проверку под нагрузкой того оборудования, которое уже в рабочем

состоянии, но это уже не наша прерогатива. Вот тут, как говорится, конфликт интересов. Мы иногда идём на задержку каких-то работ в угоду быстрейшему началу комплексной проверки под нагрузкой. Надеемся, что в апреле первая очередь будет предъявлена заказчику.

– Какие планы на будущее?

– Этот вопрос беспокоит больше всего. «Приразломная» сейчас – объект живой, на нём интересно работать. Но надо, чтобы подпирала другая, будущая работа, чтобы была видна перспектива. Чтобы люди, поднатеревшие в таком деле, не потеряли навыков и опыта. На Севмаше ведь нет ни одного цеха, который не участвовал бы в строительстве платформы. Определённые надежды связываем с готовящимся собранием Совета директоров «Газпрома», на котором будет решаться вопрос по инвестициям, от этого многое зависит.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

Приказы о назначениях

Генеральный директор Севмаша Андрей Дьячков подписал ряд приказов о кадровых изменениях.

Совет директоров ОАО «ПО «Севмаш» утвердил новую организационную структуру общества. В связи с этим произошли кадровые изменения. Временно, до утверждения кандидатуры Советом директоров, Михаил БУДНИЧЕНКО назначен и.о. первого заместителя генерального директора с освобождением от должности первого заместителя генерального директора – начальника производственно-диспетчерского отдела.

Начальником ПДО назначен Евгений ОРДИН, ранее заместитель начальника ПДО. Он будет «замыкать» на первого заместителя гендиректора, так же как и управление испытаний и сдачи заказов и все цехи основного производства. Первому заместителю генерального директора теперь подчиняются

и начальники четырёх производств – военной техники, морской техники для нефтегазодобычи и гражданского судостроения, продукции технического назначения и продукции ВТС (соответственно Марат АБИЖАНОВ, Валерий БОРОДИН, Александр АБАРБАРЧУК и Сергей НОВОСЁЛОВ), а также Сергей ХВИОЗОВ, начальник управления по ремонту, модернизации, гарантийному надзору и утилизации. Должности заместителей генерального директора – начальников производств упряднены.

По новой оргсхеме усилена структура, находящаяся в ведении заместителя генерального директора по коммерческим вопросам Александра ЗМИЕВСКОГО. Также подписаны приказы о назначении начальников новых служб.

Дмитрий ГАЛКА переведён начальником департамента маркетинга и закупок с осво-

бождением от должности начальника управления внешнеэкономической деятельности.

Юлия ПОЧИНКОВА переведена начальником управления маркетинга и организации закупок с освобождением от должности ведущего экономиста в отделе материально-технического снабжения.

Владислав ДОМРАЧЕВ переведён начальником управления закупок с освобождением от должности начальника отдела судового оборудования.

Евгений БОРОДИН переведён начальником управления транспорта и логистики с освобождением от должности начальника транспортного производства.

Дмитрий СПОДАРЕНКО переведён начальником управления корпоративного имущества с освобождением от должности начальника управления по социальным вопросам.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

Официально

Умные станки для судовых подшипников

В цехах машиностроения

В общественной организации

Переломить ситуацию

Чем больше профессиональный союз по численности, чем сплоченнее, тем сильнее. Поэтому задача вовлечения людей в ряды организации всегда была одной из важнейших в «первичке» Севмаша.

Её выполнение – дело нелёгкое, особенно в сложные для предприятия периоды, когда сказывалась производственная недозагрузка, когда организация выходила из состава отраслевого профсоюза и вступала во вновь созданный – межрегиональный. Эти факторы способствовали оттоку работников из «первички», и сказываются по сей день.

Вот несколько цифр из выступления на недавней отчётной конференции Евгения Зайкова, заместителя председателя по организационным вопросам. Численность «первички» составляет 52 процента от числа работающих. Кроме того, в неё входят ветеранская и учебно-техническая (ПУ-1) организации. В 2011 году вступили в профсоюз 522 человека, а вышли по собственному желанию – 234. Для сравнения: 2010 год – вышли 314, 2009-й – 443, 2008-й – 575. Как видим, ситуация улучшилась, но далека от оптимальной. В закреплении и увеличении рядов организации, конечно же, большая роль отводится предцехкомам и их активу.

От того, какое внимание они оказывают новичкам, какие разъяснения дают о деятельности организации, предоставляемых льготах, зависит многое. И пример тут есть с кого брать: результативна деятельность Галины Ключник, Галины Сметаниной, Николая Калинцева, Галины Беляевой, Юлии Погутаевой, профсоюзных лидеров цехов 43, 19, 40, 42, управления информации и рекламы.

– Никого не уговариваю, просто рассказываю всё как есть, а люди уж сами решают, – говорит Галина Ключник. – Есть немало льгот для семей, детей, молодёжи, беспроцентные ссуды, юридическая помощь, проводятся интересные мероприятия, о которых должны все знать. В цех пришли молодые маляры, изолировщики, инженеры, и многие из них вступили в нашу «первичку». Из последнего цехового пополнения могу назвать инженеров Марию Агафонову, Татьяну Смирнову.

В плане усиления мотивации профсоюзного членства президиумом и комитетом «первички» предприятия предпринят ряд мер. Это создание комиссий по информационной и молодёжной политике, которые возглавили Сергей Зайков и Роман Трапезников. Чтобы расширить информационное поле, в корпоративной сети работает профсоюзный сайт, издаются тематические информлисты. Постоянными стали публикации в средствах массовой информации.

– Активна, заметна наша молодёжная комиссия не только на предприятии, но и в территориальной, областной организации, – говорит заместитель председателя профсоюзной организации Севмаша Татьяна Базлова. – Ребята участвовали в различных семинарах, слётах, фестивалях.

Все эти начинания хороши, и теперь важно, чтобы образовавшийся костяк молодёжного движения привлекал, вбирал в орбиту своей деятельности новых людей, и прежде всего молодёжь. Льготы льготами, но есть вопросы, которые касаются всех, и в решении которых участвует профсоюз: заработная плата, производственная нагрузка, строительство жилья. Свежие силы профессиональному союзу очень нужны.

Надежда МАКСИМОВА.



Программные станки для тех, кто с техникой дружит, – считают Алексей Семёнов и Александр Семаков

Когда шёл монтаж двух новых программно-расточных станков немецкой фирмы «UNION» многие рабочие и специалисты цеха 4 старались в свободное время заглянуть на участок, чтобы посмотреть на новую технику. Да и сегодня, когда станки находятся в работе, интерес к ним не ослабевает.

«UNION» заметно отличается от всего станочного парка цеха 4. Прежде всего, по сборке и оснащению рабочей конструкции, дизайну. Кабина с пультом управления отделена от зоны металлообработки металлической зашивкой, через стекло видно, как идёт обработка детали. На цветном экране дисплея отображаются параметры процесса обработки и порядок прохождения технологических операций.

– Высокопроизводительные станки с ЧПУ могут обрабатывать корпусные детали с применением современного режущего инструмента и охлаждающей жидкости – эмульсии, что увеличивает режим резания, способствует сокращению трудоёмкости, – говорит начальник БТП цеха

Николай Шаханов. – Они оснащены дополнительным навесным фрезерным оборудованием.

Станки приобретены по федеральной целевой программе развития оборонно-промышленного комплекса. Использовать их планируется для изготовления судовых подшипников. Продукция Севмаша, аттестованная на государственный Знак качества ещё в советские времена, шла на все судостроительные заводы страны. Имея несколько патентов на изобретения, предприятие по-прежнему остаётся основным производителем судовых подшипников. Поставляет их на верфи Санкт-Петербурга, Калининграда, Нижнего Новгорода, Комсомольска-на-Амуре.

Новые станки значительно расширяют возможности цеха 4 в изготовлении судовых подшипников. И всё это хорошо, если бы не одно обстоятельство: оборудование закуплено не в полной комплектации. «Умные станки, приятно на них работать, но огорчает, что не все операции можно выполнять. А значит, придётся делать что-то на универсальных станках», – с сожалением гово-

рит токарь-расточник Алексей Семёнов. Его коллега Александр Семаков это мнение разделяет.

Дополнительный перечень специалистов специалисты цеха подготовили. Кстати, они и представить себе не могли, что она будет не в полной комплектации. Задавали по этому поводу вопросы и представители «UNION», приехавшие на шеф-монтаж. Приобретением станков занималось бюро НТУ Олега Ветоскина. По словам Олега Николаевича, сейчас идёт их опытная эксплуатация, отработка технологии с участием инженера НТУ, и по её результатам будет приниматься решение.

В апреле цех ждёт представителя фирмы-изготовителя, к нему есть вопросы по технологическим программам станков. Ведь токари-расточники цеха Алексей Семёнов и Александр Семаков с участием технолога НТУ Алексея Воробьёва сами разбирались в тонкостях сложной техники, хотя в таких случаях положено пройти курс специализированного обучения. «Мы, наверное, единственные, кто попал в такие жёсткие временные

условия», – считает Александр. Высокая квалификация опытных токарей, большое желание разобраться во всём дали хороший результат, но вопросы остались.

В те же дни планируется приезд на предприятие представителей «UNION» на монтаж в цехе 4 ещё одного расточного станка, который гораздо больше предыдущих. Закуплен он также по федеральной целевой программе под изготовление крупногабаритной продукции для основных заказов и транспортно-упаковочных комплексов для отработавшего ядерного топлива.

Станочный парк цеха в последнее время заметно обновился. «2011 год был для нас удачным, – говорит Николай Шаханов. – Мы получили семь новых металлорежущих станков, козловой и мостовой краны. Много оборудования прошло капитальный ремонт, правда, есть один минус: на этих станках мы не можем применить современный металлорежущий инструмент. Для импортного – необходима соответствующая оргоснастка, а она стоит больших средств, как, впрочем, и сам инструмент».

На производстве, как водится, без трудностей не бывает. Специалисты цеха 4 уверены, что их удастся преодолеть, это дело времени. Главное, есть движение вперёд. Цех пополняется современной техникой. Идёт подготовка к созданию нового участка, а значит, появится и новое оборудование. Всё это добрый знак, перспектива, которая определяет завтрашний день производства.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото О. Перова.

Наша газета уже информировала читателей о том, что корабельцы Севмаша Юрий Владимирович Аввакумов и Сергей Иванович Новосёлов удостоены премии Правительства РФ 2011 года в области науки и техники. Сегодня главный сварщик предприятия – наш гость.

Кому не известно, что умные и надёжные машины создаются только из прочных материалов, способных придать сложным конструкциям новые свойства. Применительно к морской технике, улучшенные материалы, более совершенные стали, позволяют ей покорять океан и уверенно работать в непростых климатических условиях.

Наличие современных материалов даёт возможность осуществлять конструкторские задумки в создании таких изделий, которые будут служить человеку более эффективно и, в конечном итоге,

выведут их создателей на лидирующие позиции.

– То, что мы создаём с коллегами, – говорит Юрий Аввакумов, – это не просто кусок железа, а хороший конструкционный материал, обладающий целым комплексом улучшенных свойств и характеристик. При этом надо учитывать, что использоваться он должен для создания объёмных, крупногабаритных, тяжело нагруженных конструкций.



Главный сварщик предприятия уверен, что новые материалы должны быть сравнительно недорогими, несложными в производстве, хорошо штампуются, под-

вергаться гибке, резке. И, конечно, свариваться. Словом, возможные затраты должны быть сведены к минимуму.

– Казалось бы всё просто, – отмечает Юрий Владимирович, – но чтобы реализовать идею, требуется серьёзно поработать, поскольку мы имеем дело со специальными материалами, которые по прочности в три-пять раз превосходят традиционно применяемые в практике судостроения.

Главный сварщик с удовлетворением отмечает взаимодействие отраслевой науки и производства, изобретателей новых материалов и их потребителей. Вместе с Севмашем в кооперации участвуют ЦНИИ КМ «Прометей», ЦНИИ им. ака-

Чтоб металл не уставал

Высокие технологии

демика Крылова, ЦКБ МТ «Рубин», «Северсталь», Ижорские заводы, Адмиралтейские верфи. Специалисты этих научных институтов, производственных предприятий также стали лауреатами премии Правительства РФ в области науки и техники.

Юрий Аввакумов многие годы успешно занимался развитием технологий сварки конструкций из титановых сплавов. Вместе с коллегами ему удалось создать множество ресурсосберегающих технологий. Созданные специалистами предприятия материалы высоко держат марку мирового судостроения. Ими

установлена планка, преодолеть которую под силу только самым передовым странам.

– Руками специалистов и рабочих Севмаша, – подчёркивает Юрий Аввакумов, – изготовлена продукция высочайшего качества, пригодная к эксплуатации в самых экстремальных условиях, подтверждая тем самым высокий инженерно-технический потенциал российской науки и промышленности. И я надеюсь, что мы не раз ещё услышим от военных моряков: «В походе я чувствовал себя как дома».

Юрий АНАНИН.
Фото О. Перова.

Молодёжный формат Неоднозначный ИТОГ

В субботу в городе корабелов состоялась научно-практическая конференция представителей научного сообщества Архангельска и Северодвинска, организованная НТО судостроителей имени академика А.Н. Крылова и Союзом машиностроителей России.

Мероприятие задумывалось как презентация инновационных разработок молодых учёных, предлагаемых к реализации на предприятиях Архангельской области. Обсуждалась и возможность создания междисциплинарного научного общества, способного консолидировать научные силы Поморья.

В числе почти сотни собравшихся были и инженеры Севмаша, «Звёздочки», других предприятий, студенты, преподаватели САФУ и Севмашвуза. Совет молодых учёных Архангельской области, возглавляемый Денисом Тюпышевым, обеспечил широкое информирование мероприятия, отбирал доклады. Обсуждение затронутых на конференции вопросов носило живой характер. В итоге решили воздержаться от создания ещё одной формальной организации, а использовать уже существующие «площадки», такие, например, как Союз машиностроителей.

Но если, с точки зрения организационной, конференция своей цели достигла (отрицательный результат – тоже результат), то содержательная часть оставила весьма тягостное впечатление. Всего молодые учёные представили четыре из пяти заявленных докладов. Самый интересный для северодвинцев – «Проект малого арктического универсального судна» – выполнен, как отметили преподаватели Севмашвуза, на уровне плохого курсовика. Ещё одна работа носила чисто учебный характер. Два доклада сделал представитель фирмы «Полар Мар». Первый – про ледовую разведку с азостатов – имел довольно касательное отношение к интересам собравшихся. А второй – «Создание единой диспетчерской службы в судостроении» – был настолько далёк от реалий, что лишь вежливость слушателей смягчила критику. Остаётся надеяться, что уровень докладов отражал не весь спектр интересов молодых учёных Архангельска.

Виктор КЛЕМЕНТЬЕВ.

От четверга до четверга Именинники недели

31 марта – Николай Васильевич КИРЕЙЧЕВ, бывший ответственный слатчик 5-го отдела, кавалер знака «За заслуги перед Северодвинском».

3 апреля – Иван Алексеевич САЧКОВ, заместитель начальника КСП.

4 апреля – Владимир Васильевич СИДОРОВ, заместитель начальника цеха 9; Геннадий Антонович ПРАВИЛОВ, бывший начальник цеха 5.

Профессионал своего дела



За короткое время Николай Николаевич зарекомендовал себя исключительно трудолюбивым, добросовестным и ответственным специалистом. По натуре – общительный, весёлый, в работе хваток, энергичен, требователен, умеющий зачесть

других и увлечь за собой.

Организаторские способности, способность анализировать стоящие дела и принимать меры к улучшению работы позволили Николаю Николаевичу быстро найти общий язык с теми, с кем приходилось общаться по работе.

За добросовестное, творческое отношение к труду Николай Николаевич награждён государственными наградами: медалью «300 лет Российскому флоту», от-

мечен грамотами и благодарностями, ему присвоено звание «Почётный ветеран предприятия».

Завтра, 30 марта, Николай Николаевич уходит на заслуженный отдых, завершая свою трудовую деятельность на Севмаше. В последний рабочий день прозвучат много тёплых, хороших слов от коллег, администрации и профсоюзного комитета в честь уважаемого корабеля Николая Николаевича Сысова. Мы желаем здоровья, всяческих успехов и долгих лет жизни. Не забывайте нас.

Анатолий ШУМИЛОВ,
инженер отдела
физической защиты.

Для него главное – энергетика

30 марта заканчивает трудовую деятельность на Севмаше ведущий специалист по проектированию систем технического обеспечения судов в энергомеханическом управлении заслуженный энергетик России Александр Петухов.

Трудовой путь Александр Савич прошёл на Севмаше от электромонтёра до главного энергетика. За плечами у него полувековая трудовая стаж. А до этого была ещё служба связистом в рядах Советской Армии.

Возглавив в 1981 году энергетическую службу, он внёс значительный вклад в выполнение основной программы предприятия, обеспечив тем самым эффективное функционирование энергетической службы при испытаниях и сдаче флоту нескольких подводных лодок в год. Под его руководством введены в эксплуатацию такие энергетические объекты, как котельная высокого давления (КВД-2), насосная станция холодного водоснабжения 3-го подъёма, районные очистные сооружения цеха 14 и другие объекты энергообеспечения предприятия.

В 90-е годы в условиях недогрузки основного производства, недопоставок топлива, электрической и тепловой энергии служба под руководством А.С. Петухова обеспечила бесперебойную и безаварийную работу энергетических систем, дав тем самым возможность предприятию функционировать в нормальном режиме и сохранить квалифицированный персонал.

С 2003 года, будучи ведущим специалистом по проектированию систем технического обеспечения судов, Александр Савич принимает принципиальные решения по

энергетическим системам, передаёт свой огромный многолетний опыт молодому поколению заводских энергетиков.

Александр Савич внёс большой личный вклад в развитие энергетики предприятия, во внедрение передовых технологий и новой техники, в обеспечение основных производственных программ в интересах укрепления обороноспособности нашей страны.

Опыт, знания, умение, организаторские способности, исключительное трудолюбие, инициативность и ответственность за порученное дело, а также присущее ему чувство юмора, его принципиальность в отстаивании профессиональных позиций способствовали в течение многих лет развитию энергетической службы. Именно так оценивает деятельность своего старшего коллеги заместитель главного инженера – начальник энергомеханического управления Н.Н. Маркин.

За свои высокие достижения в труде Александр Савич занесён в Книгу почёта Севмаша, награждён орденом «Знак Почёта» и медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту», ему присвоены почётные звания «Заслуженный энергетик Российской Федерации» и «Почётный ветеран предприятия».

Александр Савич и его супруга Галина Христофоровна воспитали двоих замечательных дочерей На-



талию и Татьяну, а сейчас принимают активное участие в воспитании внуков.

Мы считаем, что теперь, выйдя на заслуженный отдых, настоящий вилюгодский мужик Александр Петухов сможет больше времени уделять семье, внукам и своим увлечениям. А огород в родной деревне Пречисте Вилюгодского района будет радовать близких людей большими урожаями. В родном доме и отдых лучше. Душа и сердце всегда будут звать в лес за грибами и ягодами. А чтение интересных книг будет доставлять радость и удовольствие.

Уважаемый Александр Савич! Коллеги благодарны вам за многолетний труд в нашей нелёгкой и напряжённой сфере. Мы в день вашего расставания с коллективом говорим, что ваша жизнь является достойной и значимой страницей в ещё недописанной летописи о мудрых вилюгодских мужиках.

Желаем крепкого здоровья и успехов во всех делах!

Коллективы ЭМУ,
цехов 12, 14, 17, энергослужбы
цехов предприятия.

Позитив с фотоаппаратом

На Севмаше много людей, увлечённых фотосъёмкой. Все желающие могут принять участие в городском фотоконкурсе «Позитив».

Свои работы можно направлять до 15 апреля в отделы торговой сети «Фотосервис» и в фотостудию «Образ» (Дворец молодёжи «Строитель»). Посетители смогут увидеть 50 лучших работ на открытии

фотовыставки в ЦУМе 22 апреля в 14 часов. Выставка художественных фотографий продлится до 20 мая. Победителей ждут призы и дипломы, главный приз – зеркальный фотоаппарат!

По всем вопросам обращаться по телефону: 8-911-550-0870 либо в группу ВКонтакте «Фотостудия «Образ».

Мария БРЕНЧУКОВА.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• 26 марта авианосная ударная группа ВМС США во главе с атомным авианосцем «Enterprise», которая направляется к берегам Ирана в Персидском заливе, вошла в Средиземное море. Авианосную группу в Западном Средиземноморье встретило постоянное объединённое соединение военно-морских сил НАТО в Средиземном море в составе голландского, немецкого и канадского фрегатов. По словам командующего соединением НАТО Бена Беккеринга, его корабли после встречи провели учения по «дальней и ближней разведке территорий, приняли участие в программе полётов палубной авиации, а также дозаправились с танкера (американской авианосной группы)». В авианосную ударную группу «Enterprise», помимо авианосца, входят ракетный крейсер, три эсминца, ударная атомная подводная лодка, а также танкер. Ожидается, что «Enterprise» вместе с кораблями боевого охранения какое-то время пробудет в Средиземном море, в том числе у берегов Сирии, а затем проследует через Суэцкий канал и Красное море в регион Аравийского моря и Персидского залива. В Персидском заливе уже находится авианосная ударная группа во главе с авианосцем «Abraham Lincoln». Рядом, в северной части Аравийского моря, на боевом дежурстве находится авианосец «Carl Vinson» с кораблями боевого охранения, который оказывает авиоподдержку войскам НАТО в Афганистане.

• В Швеции завершилась модернизация первого корвета невидимки типа «Висбю». В рамках программы обновления корвет получил в общей сложности свыше 60 различных улучшений. Среди них: звукоизоляция оружейных отсеков, палубное оборудование для посадки вертолёт, средства обнаружения и уничтожения морских мин, противолодочное вооружение, а также новые сенсоры и система радиосвязи HF 2000. Корветы типа «Висбю» практически полностью сделаны из углепластика, что позволило существенно снизить их радиолокационную и гидроакустическую заметность. Кроме того, упругость основных материалов кораблей данного типа делает их более устойчивыми к подрыву морских мин. Корабли такого типа имеют водоизмещение 650 тонн и длину 72,6 метра. Корветы способны развивать скорость до 35 узлов и преодолевать до 2300 миль при скорости 15 узлов.

• 26 марта в 03.30 по Гринвичу сомалийские пираты захватили иранский балкер «Eglantine», захват произошёл к северо-западу от столицы Мальдивов Мале. Балкер следовал из Рио-де-Жанейро в Бандар Имам Хомейни (Иран), очевидно, с грузом. Экипаж 23 человека, предположительно иранцы и филиппинцы. Балкер «Eglantine» построен в 2000 году дедвейтом 63400 тонн, флаг Боливия.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам
<http://www.korabel.ru>.

Конкурсы

Служба 01

Уходя на выходные

Подготовка и приёмка цехов на выходные – важнейшее дело в обеспечении пожарной безопасности объекта. Как показывает статистика, наибольшее количество загораний случается в момент отсутствия людей в закрытых помещениях.

Для поддержания необходимого уровня пожарной безопасности на Севмаше все помещения промышленных и вспомогательных зданий, инженерные сооружения, строящиеся и ремонтируемые заказы, территория в последний рабочий день предъявляются ответственными лицами осмотрами комиссиям. Основные замечания, выявляемые при сдаче территорий: захламлённость, не убирается мусор и отходы производства, превышение норм хранения материалов, неисправность хозяйственно-противопожарного водопровода. Случаи некачественной подготовки территории к сдаче на выходные и праздничные дни происходят, как правило, на одних и тех же объектах. Не хотелось бы называть фамилии руководителей цехов, так относящихся к обеспечению пожарной безопасности на вверенной им территории. Надеюсь, что, прочитав эту статью, они пересмотрят своё отношение к указанным вопросам и начнут принимать необходимые меры, чтобы подготовка к приёмке на выходные и праздничные дни велась заблаговременно, в течение всей рабочей недели.

Обращаюсь к работникам предприятия. Если каждый из нас на своём рабочем месте не наведёт порядок, не уберёт за собой разлитую горючую жидкость или мусор, не обесточит оборудование, это может послужить причиной пожара и нанести ущерб.

Сергей ГОРЕВ,
старший инженер СПЧ-5.

Гидранты наготове!

На территории предприятия ответственность за обеспечение водой объектов, в том числе и для целей пожаротушения, несёт цех 14. В последние годы система наружного водоснабжения часто выходит из строя, что не может не повлиять на пожарную безопасность объектов и вызывает тревогу.

В холодный период внимание ответственных лиц к содержанию источников наружного водоснабжения должно быть повышенным: гидранты утепляются, расчищаются от снега и воды, подъезд к ним должен быть всегда свободным. Распорядительными документами пожарные гидранты закреплены за объектами и цехами. Есть исполнители – есть кого спросить. Но в настоящее время остался без «хозяина» бывший цех 32, и, как следствие, бесхозные пожарные гидранты не расчищаются от снега и льда. А ведь в случае возникновения пожара немало времени понадобится, чтобы подать воду от гидранта на тушение, что, в свою очередь, может привести к большим материальным потерям.

К источникам наружного водоснабжения и средствам противопожарной защиты требуется повышенное внимание и содержать их в полной готовности необходимо в любое время года.

Сергей ШУШПАНОВ,
старший инспектор СПЧ-1.

Ваше здоровье

За границу – с прививкой

По данным Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения, с начала года в тридцати восьми странах Европы зарегистрировано более 28 тысяч случаев заболевания корью. Крупная вспышка кори (более 3000 случаев) в настоящее время наблюдается на Украине.

За январь и две недели февраля выявлено 989 случаев кори в тридцати шести субъектах России. И хотя в Архангельской области случаев заболевания корью в 2011 году и к марту этого года не зарегистрировано, но возросла вероятность инфицирования не имеющих иммунитета к кори жителей области во время зарубежных поездок или пребывания в неблагополучных регионах страны. Заболевание опасно различными осложнениями, в основном это отиты, пневмонии. Однако наиболее грозными осложнениями являются поражения головного мозга.

Основной мерой профилактики кори является вакцинация. Медики рекомендуют своевременно делать прививки в первую очередь тем, кто ранее не болел, не привит или привит однократно, а также тем, кто планирует дальние поездки, и всем желающим без ограничения возраста. Прививки против кори проводятся бесплатно в поликлиниках ЦМСЧ-58 и цеховых здравпунктах.

Елена ВИКТОРОВА,
заведующая отделением профилактики ЦМСЧ-58.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Дом корабела (пр. Ленина, 14)
8 апреля в 16.00
«Весеннее настроение в Вербное воскресенье»
Праздничный концерт хора ветеранов «Зоряночки» с участием коллективов ДК.
Хормейстер – заслуженный работник культуры РФ Екатерина Зорина.
Акомпаниатор – Сергей Червинский.
Билеты в кассе ДК, тел. для справок 507-349.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
ДЕНЬГИ
ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),
ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:
- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды
ул. Ломоносова д.100
Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699
ООО "Центр микрофинансирования г.Северодвинск" www.ukcm.ru

«КОРАБЕЛ»-2012
Стоимость подписки **НА ГОД с апреля**
• вторничного и четвергового номеров – **178 руб.**
По вопросам подписки
обращаться в редакцию «Корабела»: 50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

РЕЖИМ РАБОТЫ СТОЛОВЫХ
в выходные и праздничные дни в АПРЕЛЕ:
7, 14, 21, 29 – столовая № 94
1, 7, 8, 21, 22 – столовая № 8С
14, 29, 30 – столовая № 23
Столовые работают с 11.30 до 14 часов.

Санкт-Петербург
10 мини-отелей от эконом до бизнес-класса в центре города, у станций метро и вокзалов, бронирование по телефонам (812)921-15-40 (921)411-20-20
e-mail: a-hotel@mail.ru
www.a-hotel.spb.ru
скидка 10% на стандартный номер

Магазин «Артель»
Всегда в продаже свежая продукция Северодвинского мясокомбината по цене производителя
в ассортименте:
♦ свинина духовая – 199 руб/кг
♦ эскалоп «Экстра» – 224 руб/кг
♦ азу «Экстра» – 249 руб/кг
♦ рыбные пресервы
Ул. Пионерская, 6, тел. 56-29-38

АВТОАГЕНТСТВО «От А до Я»
пр. Беломорский, 1 (офис № 3)
• Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие, постановка на учёт, утилизация а/м и другое).
• Оформление договоров купли-продажи и др.
• Автострахование (ОСАГО, КАСКО) СК «Росгосстрах» (продление договоров ОСАГО).
• Составление исковых заявлений в суд, претензий, жалоб и др.
• Представительство в суде по возмещению ущерба при ДТП и др.
Учитывая всеобщую занятость, мы ориентируемся на то время, которое наиболее удобно вам. Предварительно позвонив по телефону, вы сможете уточнить интересующие вас детали и выбрать удобное для встречи время.
Тел: 8-964-302-50-77.

Агентство бухгалтерских услуг «КУБ»
Составление НАЛОГОВЫХ ДЕКЛАРАЦИЙ при получении доходов, а также для возврата налога на доходы физических лиц при обучении, лечении, продаже имущества.
Наш адрес: пр. Ленина, 21, оф. 25, тел. 56-00-25, 8-921-494-40-10.
Понедельник – пятница с 9 до 18 час., перерыв с 14 до 15 час.

Лучка ГОТОВЫЕ СВАРНЫЕ ТЕПЛИЦЫ
из профильной трубы с усиленным каркасом
Гарантия 15 лет!
Самые надёжные и долговечные!
Пенсионерам скидки до 10%
Образцы и продажа по адресам:
• о. Ягры, Приморский б-р, 16 (магазин «Ассорти») • ул. Первомайская, 20, тел. 8-962-664-49-24.

радуга оптовая сеть
«Кнежица»
АРТЕЗИАНСКАЯ ПИТЬЕВАЯ ВОДА «КНЕЖИЦА»
В БУТЫЛЯХ 18,9 л
ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ, ДОСТАВКА БЕСПЛАТНО, ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ!
500-222

А П Т Е К И www.офисина.рф
Офисина доступные цены
заказ на сайте со скидкой!
- Широкий выбор лекарственных препаратов
- Бесплатные консультации врачей (Уролог, Кардиолог, Педиатр)
- Сертифицированные медицинские пиявки
Аптека №1 ул. Юбилейная 21 тел. 52-22-11
Аптечный пункт №1 пр. Труда 16 тел. 50-12-68
Лицензия № ЛО-29-02-000337 от 07 июля 2011 г. Лицензия № ЛО-29-02-000095 от 18 июля 2009 г.
ЕЖЕДНЕВНО С 9:00 ДО 21:00
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ СОНАКОЛЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ИЛИ ПОЛУЧИТЕ КОНСУЛЬТАЦИЮ СПЕЦИАЛИСТА

ПРОДАЮ: МЕРСЕДЕС 220 CDI, 2001 г., V-2,2, 143 л.с., АКПП, турбодизель. Новые запчасти. 8-960-013-04-90.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»
Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1300 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю. Заказ 402